



Арктический Яхтенный Союз

Архангельск

ОТРАБОТКА ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ («ВВП» «МП»)

ПАРУСНАЯ ЯХТА

Занятие №1. В группе по 4-5 человек 1 час.

1. Ознакомление с учебным судном.
2. Проверка обязательного и рекомендованного снабжения:
швартовые, якорь, жилеты, пиротехника, водоотливные средства, аптечка, инструмент, ходовые огни, документы.
3. Проверка такелажа: стоячий (натяжка, шплинтовка, контргайки); бегучий (заведение фалов, шкотов).
4. Подготовка к постановке парусов (снятие чехлов, растягивание лезибэга).
5. Двигатель: подъем-спуск. наличие топлива (воздушный клапан на баке, как мешать бензин с малом на двух тактном моторе), масла. (ТО перед выходом). Состояние аккумулятора. Ключ зажигания. Проверка уровня топлива, масла. Подкачать топливо. Подсос (открыть на холодном двигателе и закрыт немедленно после запуска). Запуск двигателя: Поворот ключа (зажигание, подпружиненное положение стартера, держать до 10 сек максимум). Прогрев двигателя (2-3 минуты). Проверка работы реверса (кратковременное включение вперед-назад)
9. Навигационные приборы – включение, проверка работы.

Занятие №2. Индивидуально. 4 часа.

1. В гавани: Постановка и уборка основных парусов. Взятие рифов.
2. Инструктор выходит из гавани, показывает правильную установку угла/формы парусов относительно ветра, удержание парусного судна на различных курсах относительно ветра, и передает управление курсанту.
3. Инструктор показывает выполнение поворотов «оверштаг» и «фордевинд», и передает управление курсанту.

Во время управления инструктор рассказывает безопасное расхождение со встречными судами и другими плавсредствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом.

4. По окончании занятия, инструктор заводит яхту на швартовку, курсант работает на швартовых, кранцах.

Занятие №3. Индивидуально. 3 часа.

1. Инструктор рассказывает порядок отхода/ подхода от причала/буя, подход к нему при разных направлениях ветра. Далее курсант отрабатывает элементы швартовки. Первая часть занятия выполняется под мотором, далее на парусах.
2. Инструктор рассказывает порядок постановки на якорь и съёмки с якоря. Далее курсант отрабатывает постановку/снятие с якоря. Первая часть занятия выполняется под мотором, далее на парусах.
3. Выполнение манёвра "человек за бортом". Далее курсант отрабатывает манёвр "человек за бортом". Первая часть упражнения выполняется под мотором, далее на парусах.

Занятие №4. Индивидуально. 3 часа.

Соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении с другими судами и их обгоне при пересечении судового хода. Проход под мостом. МППСС.

Соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении с другими судами и их обгоне при пересечении судового хода. ВВП.

Курсант самостоятельно выводит из гавани, и выполняет следующие упражнения:

Проход по маршруту: ПЦ «НОРД» - разделительный кузнечевский правым бортом — после прохода под ЛЭП в Андриановской протоке делаем оборот –бортом – деревня Гневышево разделительный кузнечевский левым - бортом ПЦ «НОРД».

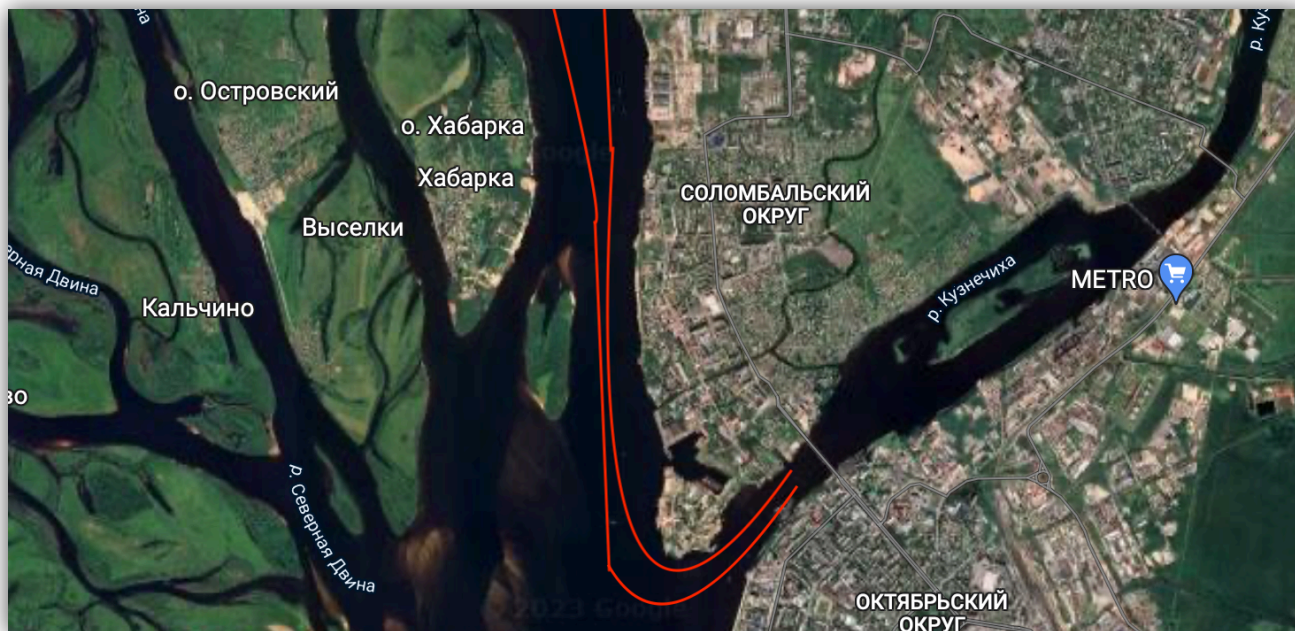


Занятие №5. Индивидуально. 2 часа.

Соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении с другими судами и их обгоне, при пересечении судового хода. МППСС.

Курсант самостоятельно выводит из гавани, и выполняет следующие упражнения:

-проход по маршруту: ПЦ «НОРД» - огибаем – разделительный Кузнечевский левым бортом - проходим по морской обстановке на Соломбальском рейде – ПЦ.»НОРД».



Занятие №6. Индивидуально. 2 час

Отработка сдачи практического экзамена.

Экзамены. 1 час.

сдача практического экзамена внутреннего – 0,5

Сдача практического экзамена в ГИМС – 0,5

*Учебные академические часы (по 45 минут) рассчитаны согласно утверждённой программе ГИМС.

**При подготовке сразу на несколько типов судов, схожие занятия программ сокращаются.

МОТОРНОЕ СУДНО

Занятие №1. В группе по 4-5 человек 1 час.

1. Ознакомление с учебным судном.
2. Проверка обязательного и рекомендованного снабжения: швартовые, якорь, жилеты, пиротехника, водоотливные средства, аптечка, инструмент, ходовые огни, документы.
3. Работа гидроподъёма. Ручной подъем. Режим мелководья.
4. Проверка топливной системы (воздушный клапан на баке, как мешать бензин с малом на двух тактном моторе), масла. (ТО перед выходом). Состояние аккумулятора. Ключ зажигания, чека безопасности.
5. Проверка уровня топлива, масла. Подкачать топливо. Подсос (открыть на холодном двигателе и закрыт немедленно после запуска).
6. Запуск двигателя: Поворот ключа (зажигание, подпружиненное положение стартера, держать до 10 сек максимум)
7. Прогрев двигателя (2-3 минуты).
8. Проверка работы реверса (кратковременное включение вперед-назад)
9. Навигационные приборы –проверка работы.

Занятие №2. Индивидуальное. 2 часа.

1. Инструктор отходит со стоянки в район о. Шилов.
В дрейфе: глушит мотор, передает управление курсанту.
2. Курсант отрабатывает под контролем инструктора:
движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях. Управление судном при движении на заднем ходу. Выбор оптимального курса относительно волны. Экстренная остановка судна с гашением инерции, змейка.
3. В районе о. Шилов инструктор берет управление и возвращается на стоянку.

Занятие №3 Индивидуальное. 2 часа

1. Инструктор отходит со стоянки в район о. Шилов.
В дрейфе: глушит мотор, передает управление курсанту.
2. Курсант отрабатывает под контролем инструктора: Расхождение со встречными судами и другими плавсредствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом.
3. Инструктор выставляет буй, и курсант имитирует выполнение маневра «Человек за бортом». Тоже, но выставляется буй неожиданно для курсанта, на ходу.
4. В районе о. Шилов инструктор берет управление и возвращается на стоянку.

Занятие №4. Индивидуальное. 2 часа.

1. Инструктор объясняет, способы крепления и отдачи швартовых, кранцев.
2. Курсант самостоятельно заводит катер, выходит из гавани и выполняет следующие упражнения на внешней причальной стенке ПЦ «Норд»: Отход от причала/буя, подход к нему, выполнение швартовых операций к понтону лагом, носом, кормой, после объяснение инструктором порядка действий перед каждым элементом.
3. Курсант выполняет упражнение Постановка на якорь и съёмка с якоря.
4. Курсант самостоятельно заводит катер на стоянку.

Занятие №5. Индивидуальное. 2 часа.

1. Инструктор объясняет способы:
 - подхода к другому судну (носом, бортом),
 - вывешивания кранцев,
 - заведение и отдачи швартовых.
2. Курсант самостоятельно заводит катер и выполняет следующие упражнения на внешней причальной стенке ПЦ «Норд»: Отход от причала/буя, подход к нему, выполнение швартовых операций к понтону лагом, носом, кормой, после объяснение инструктором порядок действий перед каждым элементом.
3. Курсант выполняет упражнение, после объяснения инструктора, Подход к необорудованному берегу и отход от него, с отдачей якоря и без отдачи якоря. Работа у о. Шилов
4. Курсант самостоятельно заводит катер на стоянку.

Занятие №6. Индивидуальное. 2 часа.

Соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении с другими судами и их обгоне, при пересечении судового хода. Проход под мостом. МППСС.

Соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении с другими судами и их обгоне, при пересечении судового хода. ВВП.

Курсант самостоятельно заводит катер и выполняет следующие упражнения:

-проход по маршруту: ПЦ «НОРД» - железнодорожный мост (делает оборот у ухвостья о.Краснофлотский- о. Ратополь (оборот) – Проход между о.Хабарка и о.Молодежный – огибаем о.Мосеев – ПЦ.»НОРД».



Занятие №7. Индивидуальное. 1 час

Отработка сдачи практического экзамена. 1ч

Экзамены. 1 час:

сдача практического экзамена внутреннего – 0,5ч

Сдача практического экзамена в ГИМС – 0,5ч

*Учебные академические часы (по 45 минут) рассчитаны согласно утверждённой программе ГИМС.

**При подготовке сразу на несколько типов судов, схожие занятия программ сокращаются.

ГИДРОЦИКЛ

Занятие №1. Групповое 3-4 человека. 1 час

1. Ознакомление с учебным судном.
2. Проверка обязательного и рекомендованного снабжения:
швартовые, якорь, жилеты, защитная одежда, пиротехника, водоотливные средства, аптечка, инструмент, ходовые огни, документы
3. наличие топлива, масла. (ТО перед выходом). Состояние аккумулятора. Ключ зажигания, чека безопасности.
4. Запуск двигателя, его обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, проверка работы реверса (при наличии), остановка двигателя.

Занятие №2. Индивидуальное. 1 час

Забраться в стоящий в нормальном положении гидроцикл, из воды. Упражнение выполняется в гидрокостюме, на внешней стенке ПЦ «Норд».

Занятие №3. Индивидуальное. 1 час.

1. Инструктор за рулем, курсант сзади, перемещаются в район о.Шилов.
2. Курсант пересаживается за руль, инструктор сзади. Ключ безопасности у инструктора. Курсант выполняет следующие упражнения: посадка на гидроцикл. Трогание судна (дача хода) с места, движение по прямой, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях
3. Инструктор пересаживается за руль и заводит гидроцикл на стоянку.

Занятие №4. Индивидуальное. 1 час.

1. Инструктор объясняет, способы крепления и отдачи швартовых.
2. Курсант самостоятельно заводит гидроцикл, выходит из гавани, и выполняет следующие упражнения на внешней причальной стенке ПЦ «Норд»: Отход от причала/буя, подход к нему, выполнение швартовых операций к понтону лагом, носом, после объяснение инструктором порядок действий перед каждым элементом.
3. Курсант выполняет упражнение: Расхождение со встречными судами и другими плавсредствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом, район острова Шилов.
4. Курсант самостоятельно заводит гидроцикл на стоянку.

Занятие №5. Индивидуальное. 1 час.

Соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении с другими судами и их обгоне, при пересечении судового хода. Проход под мостом. МППСС.

Соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении с другими судами и их обгоне, при пересечении судового хода. ВВП.

Курсант самостоятельно заводит гидроцикл и выполняет следующие упражнения (инструктор на пассажирском месте, аварийная чека у инструктора):

-проход по маршруту: ПЦ «НОРД» - железнодорожный мост (делает оборот у ухвостья о.Краснофлотский- о. Ратополь (оборот) – Проход между о.Хабарка и о.Молодежный – огибаем о.Мосеев – ПЦ.»НОРД».



Занятие №6. Индивидуальное. 0,5 часа.

Отработка сдачи практического экзамена.

Экзамены. 0,5 часа:

Сдача практического экзамена внутреннего – 0,5

Сдача практического экзамена в ГИМС – 0,5

*Учебные академические часы (по 45 минут) рассчитаны согласно утверждённой программе ГИМС.

**При подготовке сразу на несколько типов судов, схожие занятия программ сокращаются.